

ИЗМЕНЕНИЯ СТРУКТУРЫ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СИНЬЦЗЯНА И ВНУТРЕННЕЙ МОНГОЛИИ В ПРОЦЕССЕ ШИРОКОМАСШТАБНОГО ОСВОЕНИЯ ЗАПАДНЫХ ПРОВИНЦИЙ КНР.

В.С. Кречетова

Московский Государственный университет им.М.В.Ломоносова, Москва, Россия

Приоритетное направление региональной политики КНР в настоящее время – выравнивание уровня экономического и социального развития страны в рамках программы широкомасштабного развития Запада, для чего предполагается увеличить конкурентоспособность промышленности и сельского хозяйства регионов, входящих в западный район страны, снизить уровень бедности и неграмотности населения, увеличить уровень душевого ВРП, сохранить экологическое равновесие на данной территории и т.д. Сложность проведения региональной политики в этой части страны и ее актуальность связаны с ее мультиэтническим составом.

Рассмотрим лишь два из десяти регионов, входящих в Западный район: Синьцзян-Уйгурский автономный район и автономный район Внутренняя Монголия.

В структуре ВРП АРВМ лидируют отрасли промышленности и строительства 42%, (2002г.), на втором месте с незначительным отрывом отрасли третичного сектора 36,4%, отрасли первичного сектора: сельское, лесное, рыбное хозяйства дают 21,6%, что является одним из самых высоких значений по стране. Земледелие, мясо-молочное скотоводство, овцеводство, основные отрасли промышленности: угольная и черная металлургия, пищевая сталкиваются с проблемами истощения ресурсов (доля земель подвергшихся опустыванию и ветровой эрозии в различных аймаках до 82,8% в местах горных разработок (Ухай) до 94%, доля деградировавших пастбищ до 62%).), обеспечения населения продукцией, рабочими местами.

Предполагаемые меры направлены на использование уже имеющихся возможностей на новом технологическом уровне в сочетании с программами по охране окружающей среды и повышением экологической безопасности производства и сельскохозяйственной деятельности. А именно: обновление производственных мощностей кожевенной, шерстяной, пищевой отраслей, сокращение избыточных, нерентабельных производств, освоение технологий производства новых видов продукции; решение проблемы низкой технологической оснащенности металлургии, увеличение доли продукции с высокой добавочной стоимостью – стали, специальных видов проката и труб; увеличение производства цветных металлов (алюминий, медь, цинк). Предполагается развивать химическую промышленность: увеличивать

производство каустической соды, соды, серной кислоты, за счет ресурсов поваренной глауберовой солей, сульфатов, активно развивать углехимию и нефтехимию, стимулировать увеличение производства фармацевтической продукции.

В структуре ВРП СУАР, отрасли промышленности и строительства лидируют – 42,1%, на втором месте с незначительным отрывом следуют отрасли третичного сектора – 38,8%, и доля отраслей первичного сектора в ВРП составляет 19,1%, что является высоким значением. Основные отрасли хозяйства СУАР нефтедобыча, добыча газа, металлургия, пищевая, текстильная промышленность, овцеводство (лидер по поголовью овец в КНР). В рамках программы по освоению Запада предполагается увеличивать конкурентоспособность нефтяной промышленности, нефтехимии, производства хлопка и хлопчатобумажной промышленности, развивать туристскую сферу, освоить месторождения цветных металлов, создать комплекса производств вокруг месторождений цветных металлов. Особая ставка делается на развитие транспортной инфраструктуры и сообщения со странами Центральной Азии. Обустраиваются пограничные переходы, строятся новые автомобильные и железные дороги (прокладываются высокоскоростные магистрали, построена железная дорога на Кашгар, планируется ее продолжение до Оша (Киргизия) и Андижана (Узбекистан), строительство газопровода из Таримской впадины (Луньнань) до Шанхая). Осваиваются альтернативные источники энергии – ветровая электростанция построена вблизи г.Турфан.

Стратегии развития обоих автономных районов предполагают следующие изменения в структуре природопользования: дальнейшее увеличение промышленного производства путем его технологического перевооружения, расширения ассортимента выпускаемой продукции, освоения доступных в районах ресурсов, особое внимание предполагается уделять развитию третичной сферы, в т.ч. транспорта, который имеет особое значение для СУАР, важная роль отводится развитию туристской сферы – увеличению приема иностранных и внутренних туристов. Общее направление – уменьшение доли отраслей первичного сектора в ВВП за счет увеличения доли промышленности, инфраструктуры и туризма.

С экономической точки зрения такое направление развития оправданно, но на нем существуют следующие препятствия: во-первых, удаленность АРВМ и СУАР от основных потребителей промышленной продукции, как предприятий, так и населения, потребители самих автономных районов не нуждаются в таком количестве продукции металлургии, пищевой, текстильной промышленности; во-вторых, повышение антропогенной нагрузки может подорвать возможности восстановления экосистем, а часть территории подвергнется полной деградации, эту проблему предполагается решать с помощью специалистов-экологов и

современных природоохранных технологий, но вероятно, что процесс модернизации производства и подготовки специалистов необходимой для его наладки квалификации отстанет от увеличения производства и развития туристкой сферы, в-третьих, недостаточно ясно насколько будут актуальными транспортные коммуникации, создаваемые в СУАР на современном этапе, торговля на пограничных переходах с Казахстаном, Киргизией ведется достаточно активно, но будут ли экономические и природные издержки возмещены за счет грузопотоков по «Шелковому пути» вопрос, ответ на который будет получен лишь со временем.

Список литературы:

1. Кондрашева Л.И. Китайская программа освоения Западных регионов страны. // Экспресс-информ/ Центр научн. информ. и банка данных Ин-та Дал.Востока РАН. – Москва, 2001. – Вып.9. – с.7-21
2. Лю Сюйбо, Гао Синго. Стратегия освоения Западного Китая в китайской прессе. // Экспрес-информ/ Центр научн. информ. и банка данных Ин-та Дал.Востока РАН. – Москва, 2001. – Вып.9. – с.53-71
3. Тан Жунъань, Ли Юнтай. Сибу да кайфа: Сибудэ цзыюань, хуанцзин, чжэнцэ юй цзюй. – Хайкоу: Наньфан чубаньшэ. 2000. – 456 с.
4. Чжунго тунци няньцзянь 2003. = Chinese statistical yearbook 2003. Дяньцзы чубань вушуцзю чжунсин, 2003.

THE CHANGES IN THE STRUCTURE OF NATURE MANAGEMENT IN INNER MONGOLIA AND XINJIANG DURING THE DEVELOPING OF WESTERN TERRITORIES of CPR

Varvara Krechetova

The increase of the part of industry, infrastructure and tourism in GDP, technical re-equipment, broadening of the stock, opening up the mineral resources, development of the transport network and construction of the railway to Uzbekistan and Kirgizia are the main changes in nature management in Inner Mongolia and Xinjiang. Some of the changes may cause the problems with sales of the products of oil, chemical and metallurgy industries (the long distance from the main consumers) and ecosystems destruction (there are not enough of specialists). Also, it's not clear enough if the new infrastructure will be recompensed.